

07922556901



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

משרד:	משרד התחבורה
יחידה מזמינה:	מת"ל/ אגף בכיר תכנון תחבורתי
תאריך:	06/08/2015

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ס מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
רכישת רישיונות וקבלת שירותי תחזוקה ותמיכה לרכישת מערכת GOOGLE MAPS FOR WORK מסוג OEM , לשימוש משרד התחבורה ומתכנני מת"ל המקושרים במסגרת מרכז 5/13

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא
סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	GOGIS
מספר הספק (ח.פ./ח.צ.ע./מ.מספר עמותה)	514530922
ספק זה הנז:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	מחיר הרישיון הוא \$ 11,000 (כ 49,500 ₪, כולל מע"מ) לשנה. עלות הרישיון לשנה השנייה והשלישית תשאר קבועה
תקופת ההתקשרות:	שנה + שתי אופציות של עד שנה כל אחת. בסה"כ שלוש שנים.

עמוד 1 מתוך 3

שם המאשר: ליאור אגאי
תפקיד: מנהל מינהל הרכש הממשלתי

בתוקף מיום: 01.01.2010

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכר

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

קיים בשוק כיום כלי המאפשר ניטור זמני ומהירויות נסיעה, כלי זה יכול לשפר את ניהול והתכנון של מערך התחבורה בארץ. מדובר בניטור מקיף ומתמשך של זמני נסיעה במסלולים קבועים או מתחלפים. השימושים האפשריים העיקריים:

- הכרת ביצועי ורמת השירות של מערכת הדרכים, וברמת פירוט המאפשרת בחינה של שינויים תנועתיים ועד יזום שינויים בתשתית, וכן לצרכי תכנון תח"צ.
- איבחון שינויים ברמת השירות באזור/ דרך מכל סיבה שהיא (שינויים עונתיים, הפרעות לתנועה עקב עבודות פיתוח, אירועים שונים) ומידע מדויק להתערבות מקומית.
- טיוב מודלים של ביקושים לנסיעות (כגון מודל ת"א או המודל הארצי) ע"י תיקוף מהירויות איכותי.

מזה שנים ארוכות מתבצעות בארץ, בטכנולוגיות שונות, ספירות תנועה של כלי רכב, ואולם מעקב אחר מהירויות הנסיעה, החשוב גם הוא למהלך התכנון, כמעט ולא מתבצע, למעט ניטור קבוע בכבישי ונתיבי אגרה. עד השנים האחרונות לא נמצאה טכנולוגיה זמינה בפריסה מתאימה לניטור מהירויות מקיף. בעשור האחרון נעשו ניטורי מהירויות מקומיים בטכנולוגיות שונות, במחיר גבוה יחסית לבדיקה ועל בסיס ארעי. כיום הבשילה טכנולוגיה לקבלת מידע שוטף ומקיף על זמני נסיעה, ונכון יהיה לנצל את הצרכי התכנון התחבורתי.

הרישיון המוצע (במכתב הנלווה) מאפשר מתן תשובה לעד 100,000 שאילתות ביום, כאשר כל תשובה כוללת נתון זמן ומרחק נסיעה בין שתי נקודות (מוצא ויעד) בזמן אמת. הרישיון כולל כלי רישום, מיפוי ועוד. המערכת מיועדת למשתמש מיומן עם ידע לכתובת "מאקרו" להפעלת המערכת ובחירה במידע המבוקש וחתכו. סוג הרישיון "OEM" מאפשר העברת המידע לאחר עיבודו לגורמים נוספים. יש לציין שנפח המידע המוצע באמצעות הרישיון עשוי לא להספיק לשימוש ארצי נרחב במערכת זו, ואולם מוצע לרכוש רישיון בודד ולבחון אחרי שימוש בו את הצורך ברישיון נוסף.

ההצעה מוגשת ע"י חברת GOGIS, חברה ישראלית המשווקת את מוצרי Google בארץ, שאליה הופנו ע"י חברת Google.

המוצר המוצע ע"י חברת GOGIS הוא יחיד מסוגו כיום ואין לו מתחרה מבחינת היקף המידע, איכותו, זמינותו ומחירו. זהו המוצר היחיד הנותן ב"זמן אמת" זמני נסיעה בין כל שתי נקודות בארץ לפי נתוני מילויני טלפונים סלולריים, ובהתבסס על אלגוריתמים המנטרלים בעיות שונות. הזמנים מתייחסים לנסיעה ברכב פרטי. קיימת מערכת מקיפה (אך פחות) אחרת, של WAZE, המבוססת על נתוני מיקום של המשתמשים הרבים באפליקציה זו, ואולם WAZE אינה מציעה למכירה המידע והנתונים שלה למשתמשים חיצוניים. כידוע

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הנראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

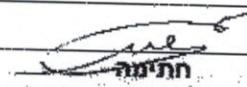
גם, WAZE נקנתה ע"י Google.

קיימות טכנולוגיות נוספות לניטור זמני נסיעה בארץ המבוססות על מעקב אחרי רכב בו מותקנת מערכת GPS או על בסיס מעקב אחרי התקני בלוטות' ברכב. רמת הדיוק שלהם טובה, אך הם יכולים לספק מידע רק על מערכת נקודות מוצא-יעד קבועה, על בסיס שיעור קטן יותר של כלי רכב (ובמחיר גבוה פי כמה- הכולל עלות הקמת מערכת ואספקת מידע שוטף), כך שבסופו של יום, אין מדובר במוצר דומה. אין כיום פתרון המוצע בשוק הדומה הן מבחינת ביצועים, היקף ומידע לפתרון המוצע על ידי חברת GOGIS.

בתנאים אלה מוצע לרכוש את הרישיון מחברת GOGIS במסגרת פניה לספק יחיד. יש לציין כי הרישיון נדרש בדחיפות, בין היתר, אף בכדי למצוא פתרונות לבעיות שעלולות להתעורר כתוצאה מעבודות הבניה של הרכבת הקלה באזור ת"א, וכן לייעל את עבודות הבניה שם ואת השירות התחבורתי המוצע לציבור.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מנהלת אגף בכיר תכנון תחבורתי	אינג' עירית שפרבר
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית